

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Продолжительность
обучения:

72 часа

Форма обучения:

очно-заочная; заочная

Разработчики:

руководитель отдела Соколова Е.Ю. 20.04.2026
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П. 20.04.2026
(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

1.1 Цель программы

1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы

1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)

1.4 Нормативные документы для разработки программы

1.5 Категория слушателей

1.6 Требования к уровню их подготовленности

1.7 Форма обучения

1.8 Форма аттестации

1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

2.1 Учебный план

2.2 Календарный учебный график

2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

2.4 Оценочные материалы

2.5 Методические материалы

I. Общие положения

1.1 Цель программы: совершенствование имеющихся профессиональных компетенций, повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и получение новых профессиональных компетенций в области организации перевозок и управления на транспорте.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими общими компетенциями:

- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.2 Планируемые результаты обучения: специалисты, осуществляющие деятельность в области безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса, прошедшие обучение должны:

знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;

уметь:

- проводить предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств;

владеть:

- навыками проведения предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Базовые требования к содержанию Программы

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за техническое состояние транспортных средств;

- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;

- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);

- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

Требования к результатам освоения программы:

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Федеральные законы РФ:

1. Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

5. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановления правительства РФ:

6. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

7. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

8. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

9. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

10. Постановление Правительства РФ от 28.11.2025 № 1915 «Об утверждении Правил категорирования объектов транспортной инфраструктуры и изменения ранее присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории»;

11. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

12. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

13. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;

14. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

15. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

16. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

Приказы Министерств и ведомств РФ:

17. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

18. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

19. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

20. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

21. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

22. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Порядок оснащения транспортных средств тахографами»;

23. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

24. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

25. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.5 Категории слушателей:

- специалисты, осуществляющие контроль технического состояния транспортных средств.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

- лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование;
- лица, получающие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование.

1.7 Форма обучения: очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Язык обучения: русский

1.8 Форма аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного

процесса;

– взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес **АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»** в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Форма обучения: очно-заочная, с частичным отрывом от производства (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе			Форма контроля знаний
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоя тельной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	2	3	4	5	6	7
Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации		4			4	
1.1	Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации	2			2	
1.2	Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	2			2	
Модуль 2. Системы конструктивной безопасности автотранспортных средств		10	1		9	
2.1	Устройство и системы безопасности автомобиля	2	1		1	
2.2	Системы активной безопасности ТС	2			2	
2.3	Системы пассивной безопасности ТС	2			2	
2.4	Системы экологической безопасности ТС	2			2	
2.5	Системы послеаварийной безопасности ТС	2			2	
Модуль 3. Эксплуатация автотранспортных средств		12	2		10	
3.1	Организация грузовых перевозок	2	1		1	
3.2	Организация пассажирских перевозок	2	1		1	

3.3	Организация перевозок опасных грузов	2			2	
3.4	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2			2	
3.5	Организация перевозок организованной группы детей	2			2	
3.6	Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп	2			2	
Модуль 4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте		9	2		7	
4.1	Охрана труда на автомобильном транспорте	3	1		2	
4.2	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим	3	1		2	
4.3	Требования пожарной безопасности	3			3	
Модуль 5. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта		21	3		18	
5.1	Организация контроля за техническим состоянием ТС	3	1		2	
5.2	Организация технического осмотра ТС	4	1		3	
5.3	Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	2			2	
5.4	Техническое обслуживание, организация технического обслуживания	2	1		1	
5.5	Требования к техническому состоянию ТС	2			2	
5.6	Требования к оснащению ТС тахографами	2			2	
5.7	Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS)	2			2	
5.8	Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием	2			2	
5.9	Требования к подготовке ТС к выпуску на линию	2			2	
Модуль 6. Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защите		8			8	

Итоговая аттестация	8			8	Зачет (тестирование)
ИТОГО:	72	8		64	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Форма обучения: заочная, без отрыва от производства (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе			Форма контроля знаний
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоя тельной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	2	3	4	5	6	7
Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации		4			4	
1.1	Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации	2			2	
1.2	Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	2			2	
Модуль 2. Системы конструктивной безопасности автотранспортных средств		10			10	
2.1	Устройство и системы безопасности автомобиля	2			2	
2.2	Системы активной безопасности ТС	2			2	
2.3	Системы пассивной безопасности ТС	2			2	
2.4	Системы экологической безопасности ТС	2			2	
2.5	Системы послеаварийной безопасности ТС	2			2	
Модуль 3. Эксплуатация автотранспортных средств		12			12	
3.1	Организация грузовых перевозок	2			2	

3.2	Организация пассажирских перевозок	2			2	
3.3	Организация перевозок опасных грузов	2			2	
3.4	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2			2	
3.5	Организация перевозок организованной группы детей	2			2	
3.6	Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп	2			2	
Модуль 4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте		9			9	
4.1	Охрана труда на автомобильном транспорте	3			3	
4.2	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим	3			3	
4.3	Требования пожарной безопасности	3			3	
Модуль 5. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта		21			21	
5.1	Организация контроля за техническим состоянием ТС	3			3	
5.2	Организация технического осмотра ТС	4			4	
5.3	Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	2			2	
5.4	Техническое обслуживание, организация технического обслуживания	2			2	
5.5	Требования к техническому состоянию ТС	2			2	
5.6	Требования к оснащению ТС тахографами	2			2	
5.7	Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS)	2			2	
5.8	Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием	2			2	
5.9	Требования к подготовке ТС к выпуску на линию	2			2	
Модуль 6. Правила и инструкции по охране труда и		8			8	

противопожарной защите					
Итоговая аттестация	8			8	Зачет (тестирование)
ИТОГО:	72			72	

2.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Срок освоения программы – 72 акад. часа (очно-заочно).

Программа обучения проходит в рамках 9 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно – 8 часов).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9
лекции									+
практические занятия									
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	
контрольные занятия									
консультации									+
итоговая аттестация									+

Срок освоения программы – 72 акад. часа (заочно).

Программа обучения проходит в рамках 9 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9
лекции									
практические занятия									
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+
контрольные занятия									
консультации									+
итоговая аттестация									+

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Модуль 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации – 4 часа

Тема 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации – 2 часа

- Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения
- Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения
- Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения
- Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации
- Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств
- Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
- Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе
- Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий
- Мероприятия по организации дорожного движения
- Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации
- Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения
- Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право
- Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами
- Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения
- Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа
- Ответственность перевозчика, фрахтовщика
- Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира
- Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам
- Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам
- Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам

Тема 1.2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения – 2 часа

- Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра
- Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков

- Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения
- Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена
- Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки
- Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- Нарушение правил перевозки опасных грузов
- Нарушение правил перевозки людей. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием
- Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб
- Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством
- Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения
- Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Модуль 2. Системы конструктивной безопасности автотранспортных средств – 10 часов

Тема 2.1. Устройство и системы безопасности автомобиля – 2 часа

- Системы пассивной безопасности
- Системы активной безопасности

Тема 2.2. Системы активной безопасности ТС – 2 часа

- Основные и вспомогательные активной безопасности.
- Виды устройств активной безопасности
- Элементы системы активной безопасности

Тема 2.3. Системы пассивной безопасности ТС – 2 часа

- Компоненты системы пассивной безопасности
- Схема системы

Тема 2.4. Системы экологической безопасности ТС – 2 часа

- Влияние автомобилизации на окружающую среду
- Основные мероприятия по предотвращению вредного воздействия автомобилей на окружающую среду
- Методы снижения токсичности выбросов
- Методы уменьшения объемов выбросов
- Методы снижения уровня шума автомобилей

Тема 2.5. Системы послеаварийной безопасности ТС – 2 часа

- Устройства и приборы послеаварийной безопасности

Модуль 3. Эксплуатация автотранспортных средств – 12 часов

Тема 3.1. Организация грузовых перевозок – 2 часа

- Заключение договора перевозки груза
- Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов
- Предъявление и прием груза для перевозки
- Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них
- Определение массы груза
- Пломбирование транспортных средств, контейнеров
- Сроки доставки груза
- Выдача груза
- Хранение груза в терминале перевозчика
- Очистка транспортных средств, контейнеров
- Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом
- Учет и контроль использования контейнера
- Предельно допустимые массы транспортных средств
- Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств
- Транспортная накладная
- Заказ (заявка). Заказ (наряд) на предоставление транспортного средства
- Подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой
- Состояние груза при его предъявлении к перевозке
- Маркировка грузовых мест
- Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры
- Сопроводительная ведомость
- Исчисление времени подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки
- Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров
- Переадресовка груза
- Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы
- Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования

Тема 3.2. Организация пассажирских перевозок – 2 часа

- Нормативно-правовое регулирование
- Лицензирование пассажирских перевозок
- Перевозка для собственных нужд

Тема 3.3. Организация перевозок опасных грузов – 2 часа

- Основные правила, нюансы, документы. Что относится к опасным грузам
- Правила перевозки опасных грузов
- Требования к конструкции транспортных средств
- Маркировка транспортных средств
- Требования к таре
- Допуск водителей к управлению транспортным средством, перевозящим опасные грузы
- Маршрут перевозки
- Меры предосторожности при перевозке

Тема 3.4. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов – 2 часа

- Нормативно-правовое обеспечение
- Правила перевозки
- Допустимые массы транспортных средств

- Допустимые осевые нагрузки

Тема 3.5. Организация перевозок организованной группы детей – 2 часа

- Основные требования правил дорожного движения к организованной перевозке групп детей
- Основные требования правил организованной перевозки групп детей автобусами
- Основные требования по порядку подачи уведомления
- Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами
- Сопровождение колонны правоохранителями
- Оформление документов
- Правила посадки и высадки детей

Тема 3.6. Подготовка ТС к перевозке инвалидов и маломобильных групп – 2 часа

- Требования нормативно-правовых актов
- Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры
- Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте
- Доступность услуг транспортных перевозок для маломобильных граждан и пассажиров с инвалидностью

Модуль 4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте – 9 часов

Тема 4.1. Охрана труда на автомобильном транспорте – 3 часа

- Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников
- Общие положения по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств
- Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе
- Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам
- Требования охраны труда при работе с опасными грузами

Тема 4.2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим – 3 часа

- Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия
- Внезапная смерть
- Состояние комы
- Артериальное давление
- Ранение конечностей
- Проникающие ранения груди
- Проникающие ранения живота
- Термические ожоги
- Травмы глаз
- Переломы костей конечностей
- Поражение электрическим током
- Падение с высоты
- Автодорожные происшествия
- Утопление
- Переохлаждение и обморожение
- Обморок
- Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых
- Химические ожоги и отравления газами
- Показания к проведению основных манипуляций
- Признаки опасных повреждений и состояний

- Аптечка для оказания первой помощи

Тема 4.3. Требования пожарной безопасности – 3 часа

- Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
- Основные требования пожарной безопасности
- Требования пожарной безопасности к территории предприятия
- Требования пожарной безопасности к автозаправочным пунктам
- Требования пожарной безопасности к помещениям
- Электробезопасность
- Отопление
- Вентиляция
- Требования пожарной безопасности к подвижному составу

Модуль 5. Организация работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта – 21 час

Тема 5.1. Организация контроля за техническим состоянием ТС – 3 часа

- Регламент проверки технического состояния ТС при выпуске на линию и возврате, подготовка к контролю ТС, методы проверки технического состояния, определения, классификация ТС по ГОСТ Р 52051

Тема 5.2. Организация технического осмотра ТС – 4 часа

- Основы системы технического осмотра, аккредитация в сфере технического осмотра, обязанности оператора технического осмотра, периодичность проведения технического осмотра, диагностическая карта

Тема 5.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств – 2 часа

- Раскрытие понятия Технического регламента
- Какие требования предъявляет ТР ТС к автомобилям, которые эксплуатируются на территории РФ
- Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств
- Требования по узакониванию изменений конструкции автомобиля. Что попадает под понятие «Изменение конструкции»
- Подразделение транспортных средств на типы и модификации
- Требования к проведению предрейсового осмотра транспортного средства

Тема 5.4. Техническое обслуживание, организация технического обслуживания – 2 часа

- Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности транспортных средств
- Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния
- Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
- Назначение и виды технических воздействий, их характеристики
- Нормативы системы ТО и ремонта

Тема 5.5. Требования к техническому состоянию ТС – 2 часа

- Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств
- Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля

Тема 5.6. Требования к оснащению ТС тахографами – 2 часа

- Цифровой тахограф в России
- Манипуляции с цифровыми тахографами
- Разница между СКЗИ и ЕСТР
- Требования по установке
- Правила установки
- Ответственность различных категорий лиц за нарушения, связанные с использованием/неиспользованием тахографа

Тема 5.7. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS) – 2 часа

- Оборудование системы ЭРА ГЛОНАСС/GPS: устройство, принцип действия
- Операторы системы

Тема 5.8. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием – 2 часа

- Классификация ГБО, Основные компоненты
- Плюсы и минусы установки газобаллонного оборудования

Тема 5.9. Требования к подготовке ТС к выпуску на линию – 2 часа

- Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы
- Методы, средства контроля, режимы проверки

Модуль 6. Правила и инструкции по охране труда и противопожарной защите – 8 часов

- Общие требования охраны труда
- Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям
- Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств
- Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств
- Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств
- Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования
- Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств
- Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе
- Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей
- Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ
- Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов
- Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ
- Требования охраны труда при выполнении медницких работ
- Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ
- Требования охраны труда при выполнении сварочных работ
- Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ
- Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ
- Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ
- Требования охраны труда при выполнении обойных работ

- Требования охраны труда при выполнении плотницких работ
- Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств
- Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе
- Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года
- Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы
- Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам
- Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств
- Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства
- Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза
- Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации

2.4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

- а) На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств.**
- б) На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.**
- с) На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.**

2. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (статья 20)», юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

- а) Проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.**
- б) Разрабатывать мероприятия по улучшению технологических процессов перевозки пассажиров с целью увеличения объема выполняемой транспортной работы.**
- с) Всё перечисленное.**

3. Исправным считается автомобиль, у которого:

- а) Все параметры, характеризующие его техническое состояние, находятся в допустимых пределах.**
- б) Большинство параметров, влияющих на безопасность, находится в допустимых пределах.**
- с) В допустимых пределах находятся параметры, непосредственно влияющие на производительность.**
- д) Нормально работают двигатель и органы управления.**

4. Запрещается эксплуатация транспортных средств когда на полуприцепе отсутствует или неисправны:

- а) Опорное устройство.**
- б) Фиксаторы транспортного положения опор.**
- с) Механизмы подъема и опускания опор.**
- д) Перечисленное в п.п. а), б), с).**
- е) Перечисленное в п.п. а), б).**

5. Допускается ли эксплуатация транспортного средства, на котором установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя?

- а) Не допускается.**
- б) Допускается.**
- с) Допускается с разрешения контролёра технического состояния АТС.**

6. При каких неисправностях (условиях) автомобиль не допускается к эксплуатации:

- а) Не работает держатель запасного колеса.**

- b) Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.
- c) Превышении норм расхода моторного масла.
- d) Перечисленное в п.п. а), b), c).
- e) Перечисленное в п.п. а), b).**

7. Запрещается движение транспортных средств при неисправности:

- a) Тахографа.
- b) Звукового сигнала.
- c) Рулевого управления.
- d) Все вышеперечисленное.**

8. В соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» запрещается эксплуатация транспортных средств при неисправности:

- a) Тахографа.
- b) Звукового сигнала.
- c) Рулевого управления.
- d) Все вышеперечисленное.**

9. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять автопоездом в составе тягача категории N3 и прицепа категории O2, если общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов?

- a) Водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE».
- b) Водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории категории «B1E».
- c) 3. Водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E» или категории «CE».**
- d) Водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «C».

10. Укажите, в какой форме проводится собеседование с водителями при их приеме на работу для подтверждения соответствия или несоответствия требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований (выберите правильный ответ)?

- a) Собеседование проводится только в устной форме путем опроса.
- b) По решению юридического лица или индивидуального предпринимателя в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма.**
- c) Собеседование проводится только в письменной форме (путем тестирования по контрольным вопросам).

11. Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?

- a) Один раз в год.
- b) Один раз в два года.**
- c) Один раз в три года.
- d) Один раз в пять лет.

12. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:

- a) Предварительный.

- b) Периодический.
- c) **Профилактический.**
- d) Послерейсовый.

13. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

- a) **Выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.**
- b) Выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории.
- c) Выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством.

14. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?

- a) В любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.
- b) **В течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.**
- c) Послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами).
- d) Послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет.

15. Водитель не имеет права выезжать в рейс:

- a) **Если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене.**
- b) С просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.
- c) Все вышеперечисленное.

16. Кому может быть установлен ненормированный рабочий день:

- a) Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей такси).
- b) Водителям автомобилей-экспедиций изыскательных партий.
- c) Водителям выполняющим междугородние перевозки.
- d) **Перечисленное в п.п. а) и b).**
- e) Все вышеперечисленное.

17. Какой предел времени не должны превышать водители при суммарной продолжительности управления автомобилем за две недели подряд:

- a) 80 часов.
- b) **90 часов.**
- c) 100 часов.
- d) 120 часов.

18. На междугородних перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность нормального ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах промежуточных остановок или стоянок не может быть менее:

- a) Восьми часов.
- b) Десяти часов.
- c) **Одиннадцати часов.**
- d) Двенадцати часов.

19. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха не может быть менее:

- a) Восьми часов.
- b) Двенадцати часов.**
- c) Шестнадцати часов.

20. При нормальном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха не может быть менее:

- a) Восьми часов.
- b) Двенадцати часов.
- c) Шестнадцати часов.**

21. Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее:

- a) 42 часов.**
- b) 8 часов.
- c) 12 часов.
- d) 24 часов.

22. Объектами с массовым пребыванием людей являются (выберите правильный ответ):

- a) помещения административно-общественного назначения
- b) здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией
- c) объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек**
- d) помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

23. В целях организации и осуществления работ по предупреждению пожаров на производственных объектах и на объектах с массовым пребыванием людей руководитель организации может создавать (выберите правильный ответ):

- a) добровольные пожарные дружины
- b) добровольные пожарные команды
- c) невоенизированные противопожарные формирования
- d) пожарно-техническую комиссию**

24. Планы (схемы) эвакуации людей в случае пожара должны быть (выберите правильный ответ):

- a) во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях
- b) при каждом входе в производственные, административные, складские здания и сооружения
- c) на объекте с массовым пребыванием людей (кроме жилых домов), а также на объекте с рабочими местами на этаже для 10 и более человек**
- d) в зданиях и сооружениях при наличии в них сложных по геометрии объемно-планировочных решений, эвакуационных путей и выходов

25. Обучение пожарно-техническому минимуму руководителей, специалистов и работников организаций, не связанных с взрывопожароопасным производством, проводится:

- a) в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в три года после последнего обучения**
- b) в течение месяца после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в год после последнего обучения
- c) в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью один раз в год после последнего обучения

- d) в течение трех месяцев после приема на работу и с последующей периодичностью не реже одного раза в пять лет после последнего обучения

26. Какова периодичность проверки тахографа в РФ:

- a) Только один раз, перед вводом тахографа в эксплуатацию.
- b) Два года.**
- c) Три года или до момента выхода из строя (поломки) тахографа и его ремонта.
- d) Первая замена шин не ведущей оси на другой типоразмер, отличный от ранее установленного на автомобиль.

27. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

- a) Перевозках твердых бытовых отходов и мусора.
- b) Перевозках скоропортящихся грузов.**
- c) Перевозках опасных грузов.
- d) Перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

28. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?

- a) Коммерческих перевозках пассажиров.
- b) Перевозках пассажиров для собственных нужд.**
- c) Перевозках детей.
- d) Все выше перечисленное.

29. К мероприятиям по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации относятся:

- a) Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.
- b) Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- c) Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.
- d) Перечисленное в п.п. а),b),c).**
- e) Перечисленное в п.п. а),c).

30. К мероприятиям по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации относятся:

- a) Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.
- b) Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.
- c) Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.
- d) Перечисленное в п.п. а),b).
- e) Перечисленное в п.п. а),b),c).**

31. На механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет опознавательный знак «Начинающий водитель» устанавливается:

- a) **В обязательном порядке.**
- b) По желанию водителя.
- c) По усмотрению завода-изготовителя.

32. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в ГИБДД МВД РФ или иных органах, определяемых Правительством РФ после их приобретения или таможенного оформления в течение:

- a) 5 суток.
- b) **10 суток.**
- c) 20 суток.

33. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

- a) **50 км/ч.**
- b) 60 км/ч.
- c) Разрешенную скорость на данном участке дороги.
- d) Скорость, установленную при согласовании условий буксировки.

34. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

- a) В течение 1 и более года.
- b) **В течение 2 и более лет.**
- c) В течение 3 и более лет.

35. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

- a) **Если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства.**
- b) Если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки.
- c) Если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы
- d) буксирующего транспортного средства.

36. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

- a) В случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую
- b) специальную подготовку и аттестацию.
- c) **В объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки.**
- d) В случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки.

37. Требование об обязательном оснащении транспортных средств тахографами относится (выберите правильный ответ):

- a) **К транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2).**
- b) К транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
- c) К транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки
- d) пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

- е) К транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов.

38. Требуется ли оснащать тахографами транспортные средства категорий М2 и М3 осуществляющие междугородные и заказные перевозки пассажиров:

- а) Да.
б) Нет.
с) Только для междугородних перевозок пассажиров.

39. Требуется ли оснащать транспортные средства категорий М1 тахографами:

- а) Да.
б) Нет.
с) Только при перевозке опасных грузов.

40. Требуется ли оснащать транспортные средства категорий М2 и М3 осуществляющие регулярные городские и пригородные перевозки пассажиров тахографами:

- а) Да.
б) Нет.
с) Только в случае при перевозке детей.

Критерии оценивания:

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест)

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено

2.5. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методическое обеспечение

Учебная аудитория: помещение № 4

- Компьютер преподавателя FLATRON код модели W1942SEV – 1 ед.
- Меловая доска на колесах – 1 ед.
- Телевизор DEXP, код модели F49D7000C – 1 ед.
- Стол-парта - 3 ед., стул – 9 ед.
- Стол преподавателя – 1 ед.
- Стеллаж для верхней одежды – 1 ед.
- Кулер – 1 ед.

Учебная аудитория: помещение № 25

- Компьютер преподавателя SAMSUNG 931 BW код модели LS19MEWSFV/EDC – 1 ед.
- Меловая доска на колесах – 1 ед.
- Телевизор DEXP, код модели YAJIC: U65H8051E/G – 1 ед.
- Стол - 10 ед., стул – 20 ед.
- Стол преподавателя – 1 ед.
- Стеллаж для верхней одежды – 2 ед.
- Кулер – 1 ед., стол под кулер – 1 ед.

Средства, используемые для проведения практических занятий:

- тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации «Максим»-III». Даёт уникальную возможность проведения качественного обучения сердечно-легочной реанимации (СЛР).
- манекен торс подавившегося человека, прием Геймлиха, прием Селлика (США, код 13620654).

Средства пожаротушения:

- огнетушитель порошковый закачной, ПБ 04 (для проведения практических занятий) – 2 шт.
- пожарный рукав (демонстрационный) – 1 шт.

Средства оказания первой помощи:

- аптечка автомобильная

Средства индивидуальной защиты:

- средства защиты рук (перчатки, нарукавники).
- одежда специальная защитная (халаты, комбинезоны, жилеты)
- средства защиты лица (маски, очки)
- средства защиты органов дыхания (респираторы, маски)

Наборы плакатов по дисциплинам:

- Комплект обучающих плакатов и материалов «Организация перевозок и управление на транспорте».

Методические и учебные пособия:

- Moodle (модульная объектно-ориентированная динамическая платформа на сервере АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ») - <http://m2.kurskpk.ru/login/index.php>, в которой размещены электронные учебные издания (включая учебники и учебные пособия)